

Gente

SEVILLA

Número 52 • año 2 • del 5 al 12 de noviembre de 2010



Alonso sueña con salir campeón de Interlagos

El piloto asturiano llega como líder a la penúltima carrera del año. Un triunfo suyo y un mal resultado de Webber podrían sentenciar el campeonato **Pág. 12**

iGente

SUPLEMENTO
DE MOTOR
Páginas centrales



PIONERAS DEL MOTOR RÉCORD EN PRODUCCIÓN

Inauguran el edificio civil más grande de la ciudad

El Centro Social Municipal Hogar Virgen de los Reyes contará con unidades de día para mayores, personas con Alzheimer y Parkinson • También ofrecerá atención a otros colectivos sociales **Pág. 4**

ANDALUCÍA **Pág. 4**

El plan de gestión de residuos creará ocho mil empleos

La Junta ha destinado más de dos mil millones de euros para poner en marcha este plan hasta 2019

SANIDAD **Pág. 4**

Las andaluzas podrán escoger cómo dar a luz

Los hospitales contarán con medios para que puedan parir sentadas o en cuclillas

NACIONAL **Pág. 5**

Interior cerca a las bandas de explotación sexual

El ministerio presenta su memoria de 2009 contra el crimen organizado que opera en nuestro país



VIAJE OFICIAL **Pág. 3**

Miles de fieles esperan la visita de Benedicto XVI

El Papa visitará Santiago y Barcelona donde consagrará la Basílica de la Sagrada Familia de Gaudí



El oro del Rin, según la Fura del Baus

La producción de la transgresora Fura del Baus de la obra de Wagner 'El oro del Rin' abre este año el ciclo de Ópera de la Maestranza. Un montaje futurista define una escenografía que roza la ciencia ficción. Mientras, la compañía ha abordado su temática desde una visión mitológica. **Pág. 4**

Opinión

www.gentedigital.es/blogs/sin-acritud

Alberto Castillo
DIRECTOR

Más educación y menos recaudación

Los datos de víctimas mortales provocadas por accidentes en la carretera han confirmado en octubre la tendencia negativa de los últimos meses. El puente de Todos los Santos se ha cobrado la vida de 24 personas, 13 más que en el mismo periodo de hace un año. Octubre cerró con 170 víctimas mortales, 21 más que en el mismo mes de 2009. Un mal dato que se suma al de septiembre, mes en el que también se incrementaron considerablemente los fallecidos en la carretera. Son datos que rompen una racha de 34 meses consecutivos de descenso de fallecidos en accidentes de tráfico y que han provocado que el Partido Popular solicite la comparecencia en el Congreso de los Diputados del Director General de Tráfico, Pere Navarro. El efecto que en su día tuvo la implantación del carnet por puntos se ha diluido, y tampoco las campañas de la DGT provocan el resultado deseado, quizá porque la sociedad percibe de ellas más un interés recaudatorio que la labor pedagógica que tratan de transmitir. Las organizaciones de automovilistas han denunciado de forma reiterada que los recortes presupuestarios han pasado factura e incidido negativamente en el mantenimiento de las carreteras. No hay más que circular en moto para comprobar el peligro que supone la conducción por

ciertas vías a causa de su mal estado de conservación. La mejor medida disuasoria en la carretera, la presencia de la Guardia Civil, se ha reducido notablemente, lo que se refleja en menos controles de alcoholemia e incrementos de la velocidad de los conductores. La administración tiene muchos deberes pendientes más allá del desmedido afán recaudatorio. Se han incrementado los radares en lugares donde el riesgo de accidente es menor y se puede circular a mayor velocidad. Pero no se hace el esfuerzo necesario para mejorar el estado de conservación de las carreteras, especialmente en la red secundaria, ni se trabaja lo suficiente en el refuerzo de la educación vial. Sigue habiendo numerosos puntos negros, mala o inexistente señalización, curvas mal peraltadas, peligrosos cambios de rasante, señalización insuficiente o inexistente... Y no hay que olvidar el binomio juventud-accidente. Gran parte de los siniestros más graves se producen en el segmento de los 20 a los 30 años. Las autoescuelas enseñan a aprobar el examen, pero no a conducir de verdad, a reaccionar ante imprevistos, frenadas, conducción con hielo o sobre mojado, etcétera. Tampoco hay una cultura de comportamiento respetuoso al volante. Urge incidir en la educación y no tanto en la recaudación.

ÓRGANOS BIOARTIFICIALES

Corazones a medida

Se ha presentado en el Hospital Gregorio Marañón de Madrid el primer laboratorio del mundo que creará órganos bioartificiales a partir de células madre adultas. El nuevo centro está trabajando en la creación de corazones "a medida", creados con células del mismo paciente receptor del órgano para minimizar los riesgos del rechazo. El proyecto, en el que colaboran expertos españoles y estadounidenses, prevé realizar las primeras pruebas en humanos dentro de cinco años. Si funciona, se aplicará también a la creación de riñones e hígados.



CARTAS AL DIRECTOR

Envíe sus cartas al Director a cartas@genteenmadrid.com (máx. 1000 caracteres)

Seguridad en la carretera

Los motoristas de toda España estamos cada vez más indignados con la seguridad de las carreteras. Cada fin de semana mueren motoristas en accidentes provocados por el mal estado de la carretera, o a causa de impactos contra el quitamiedos.

¿Para qué nos examinamos si la carretera no está preparada para los posibles accidentes de los motoristas? Seguimos esperando a que se erradiquen los viejos quitamiedos, una trampa mortal para nosotros. Hay opciones de protección, como recubrir las artistas cortantes de los postes, una alternativa económica para las administraciones donde el valor económico está por encima del valor de las vidas. Cuántas muertes hacen falta para que adapten la carretera? ¿Acaso nos están demostrando la importancia que tienen nuestras vidas?

Marta Aguilera (Barcelona)

Rosa, verde o sandía

En su primer discurso como ministra de Medio Rural, Rosa Aguilar, dijo: "Vamos a teñir de verde el ministerio". Imagínense las caras de los representantes de los sectores agrario y pesquero. ¿Qué podemos esperar después de la desaparición de Agricultura y su fusión con Medio Ambiente? Lo que sí empezamos a notar es que si la ministra Espinosa consideraba a los agricultores cuidadores del entorno, Aguilar tiene pinta de recuperar el "espíritu de Narbona", la ministra más ecologista y anti campo que se recuerda, que los consideraba enemigos del medio. En fin, que parece que se equivocaban los que la calificaban de "ministra roja"; pues más bien apunta a "ministra verde"; aunque puede salir sandía, cosa con la que nos conformaríamos los agricultores, al menos es un producto de la agricultura.

Domingo Martínez (Venta de Baños, Burgos)

No ha pisado Santiago en el Xacobeo

Es conocido el ateísmo de Rodríguez Zapatero, al menos así lo ha dado a entender en diversas ocasiones, pero a veces hay razones de Estado que obligan. Con respecto al Año Santo Compostelano, el presidente gallego, Alberto Núñez Feijóo, lamentaba que Zapatero no acompañe en Santiago de Compostela al Papa el próximo 6 de noviembre. Le acusaba de falta de sensibilidad con una de las peregrinaciones religiosas más importantes del mundo. Aunque sus motivaciones sean políticas, no le falta razón a Feijóo, puesto que sorprende que durante este Año Santo aún no haya hecho acto de presencia en una tradición religiosa por la que España es conocida en el mundo entero. Pues, ni por razones de Estado, Zapatero ha pisado Santiago, y parece que ni siquiera se lo ha planteado en el Año Xacobeo.

Pedro J. Piqueras (Barcelona)

Gente

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

Gerente
Fernando IbáñezDirector
Alberto CastilloJefe de Fotografía
Chema MartínezJefa Edición Nacional
Ana VallinaAutonomías
Paloma García-ConsuegraJefe de Maquetación
Carlos ZugastiSecretaria de Redacción
Ana UnyánDirectora Grandes Cuentas
Amparo LluchJefe Marketing
Rafael VaraCoordinadora de Publicidad
Ana SánchezREDACCIÓN CENTRAL:
Calle Atocha, 16, 2ª planta
Madrid 28012
Tel. centralita: 91 369 77 88
ediciones@grupogente.es
Tel. publicidad: 91 369 78 79
comercial@grupogente.esGrupo de Información GENTE
grupo@grupogente.es
Director General
Raúl Preciado Gómez
Directora Financiera
Inmaculada Lorente
Director de contenidos generales
José Ramón Bajo
Director Técnico de Medios
José-Luis López
Director gentedigital.es
Leandro Pérez Miguel

Protección de datos:

www.gentedigital.es

BLOGS

Ander Izagirre

Subirás, subirás, pero nunca bajarás

Videos por un tube

Gente asombrosa

La apuesta del experto

Información y apuestas deportivas.

Mi no comprender

El periodista Rafael Guijarro abre un nuevo blog en gentedigital.es/comunidad/rafaelguijarrogentedigital.es/blogs

WEB

iGente

Tecnología, Motor, Turismo, Salud y Belleza, en la web del nuevo suplemento.

gentedigital.es/iGente/

PRENSA

La prensa, en Kiosko.net

En Kiosko.net podemos consultar las portadas de la prensa española e internacional.

kiosko.net

REDES SOCIALES

En las redes sociales

Además de en nuestra web, puedes mantener informado en nuestras páginas en Facebook y Twitter.

[Twitter.com/gentedigital](https://twitter.com/gentedigital)
[Facebook.com/gentedigital](https://facebook.com/gentedigital)

Expectación máxima ante la llegada de Benedicto XVI

El Papa ganará el jubileo en Santiago y viajará a Barcelona para consagrar la Sagrada Familia

A. V. B. / E. P.

Ya está todo preparado para recibir a Benedicto XVI. Visita de Estado y visita religiosa que despierta un interés que traspasa a la comunidad católica. Más aún en un año jubilar, y más aún para consagrar la Sagrada Familia que ideara el genial Antonio Gaudí. En su segunda estancia como santo pontífice en España, Joseph Alois Ratzinger, visitará los días 6 y 7 de noviembre Santiago de Compostela y Barcelona en un viaje de apenas 32 horas que el director de la Oficina de Información de la Conferencia Episcopal Española, Isidro Cate-la, ha augurado serán "muy intensas" y en las que pronunciará un total de siete discursos en ambos destinos que Catela señala son "empeño personal" del propio Benedicto XVI.

ALCANCE DE LA VISITA

Benedicto XVI aterrizará en el aeropuerto de Santiago el sábado y desde allí se dirigirá hasta la Plaza del Obradoiro donde le recibirá la Real Banda de Gaitas de la Diputación de Ourense en la Porta de Europa con la pieza 'Deus Fratesque Gallaecia', creada para la ocasión. El santo padre cruzará como un peregrino

más la Puerta Santa para ganar el jubileo. Benedicto XVI oficiará una eucaristía a las 16:30 horas en la plaza del Obradoiro que se espera sea multitudinaria.

No en balde al papa le acompañan en esta visita un total de 3.250 periodistas acreditados de 327 medios de comunicación de 208 nacionalidades distintas y la Conferencia Episcopal calcula

Cerca de 150 millones de telespectadores de todo el mundo seguirán su visita

que la audiencia televisiva de su recorrido por nuestro país el próximo fin de semana ascienda a 150 millones de espectadores.

La Xunta ha activado un dispositivo especial de movilidad en la ciudad y ha organizado un plan de emergencias que cuenta con la participación de medio millar de voluntarios de protección civil y de Xacobeo 2010. Igualmente, se ha diseñado un programa cultural para acompañar esta visita papal, en el que destaca un concierto de los Hombre G, un recital de gospel,



Un peregrino pasa delante de un cartel que anuncia la visita papal EFE

una actuación participada de cantautores, así como una exposición, 'Sucesores de Pedro en Galicia' que recoge las visitas de sus predecesores, Juan Pablo II y Juan XXIII a esta comunidad autónoma. Ya el domingo, Benedicto XVI llegará a Barcelona donde consagrará la catedral de la Sagrada Familia, comerá con un centenar de obispos y cardenales, visitará la obra benéfica Niño Dios en la que religiosas franciscanas atienden a niños físicos y discapacitados, para por último despedirse oficialmente

del rey sobre las 19:30 horas del día 7 de noviembre.

COSTES Y GASTOS

La visita de Benedicto XVI supondrá importantes ingresos económicos para ambas ciudades. Así, Barcelona estima que la visita del Papa reportará 29,8 millones de euros de beneficio a la ciudad. En contrapartida la estancia de Ratzinger en Barcelona costará más de 2,5 millones de euros. De estos, 1,8 saldrán del erario público. El Ayuntamiento de Barcelona, en concreto, in-

'Yo no te espero' leerá un manifiesto contra la visita

Sin embargo, no todo el mundo está de acuerdo con el revuelo que despierta la visita papal y han creado una plataforma que lleva por slogan 'Yo no te espero'. Así, Ateus de Catalunya y Moviment Laic i Progressista, junto con otras 47 entidades cívicas, tienen previsto distribuir carteles, chapas, pegatinas y pancartas entre los ciudadanos con motivo de la visita a Barcelona de Benedicto XVI. La iniciativa culminará el 4 de noviembre a las 19:00 horas en la plaza de Sant Jaume con la lectura de un manifiesto y la participación del ex embajador de España en el Vaticano, Gonzalo Puente Ojea, la Asociación laica alemana y el Libre Pensée François. En la concentración reclamarán que las creencias religiosas dejen de ser financiadas con fondos públicos; que los representantes de las administraciones dejen de favorecer a las confesiones religiosas, y que se deroguen los acuerdos entre España y el Vaticano. Igualmente un autobús recorrerá la ciudad con su mensaje.

vertirá en el evento cerca de 700.000 euros.

Por su parte, en Galicia, la Xunta de Alberto Núñez Feijóo cifra el coste de la visita del papa en más de 3 millones de euros, mientras los beneficios ascenderían a 17 millones, según estimaciones del Ayuntamiento de Santiago.

En agosto de 2011, cuando el papa acuda a las Jornadas Mundiales de la Juventud en Madrid, España se convertirá en el país más visitado por Benedicto XVI.

nacional@grupogente.es

La Sagrada Familia quedará consagrada con una Eucaristía ante más de 43.000 fieles en Barcelona

El Arzobispado de Barcelona ha repartido un total de 43.000 invitaciones para asistir en directo a la consagración de uno de los símbolos arquitectónicos de la ciudad, la Sagrada Familia, eterna obra inacabada que diseñó Antonio Gaudí. Unos 6.900 fieles podrán contemplar la Eucaristía que oficiará el Santo Padre desde dentro del templo, mientras

que otros 36.000 personas lo harán sentadas en el exterior del edificio que desde el próximo domingo alcanzará la categoría de Basílica. Para que todo funcione correctamente la organización contará con la inestimable ayuda de más de dos mil voluntarios. Las benedictinas del monasterio de San Benet de Montserrat han sido las encarga-

das de fabricar los 300 copones necesarios para repartir la comunión y de coser el dosel del baldaquino. Del mismo modo otros colectivos han querido rendir su particular homenaje a Benedicto XVI, como el gremio de panaderos y pasteleros de Barcelona que ha elaborado para él una gran figura de chocolate, réplica de la Sagrada Familia.



Preparativos en la fachada de la Sagrada Familia de Barcelona

Sevilla

AUMENTA EL COSTE DOS MILLONES

El presupuesto para los pasos soterrados se dispara en Sevilla

E. P.

Se alargan los plazos y se disparan los presupuestos. Las obras de los pasos soterrados de Cardenal Bueno Monreal y la ronda del Tamarguillo, finalmente, no van estar finalizadas según las primeras previsiones. El hallazgo de distintos imprevistos, como bolsas de lodos, y la necesidad de abordar diversos cambios sobre la marcha, como el desvío de líneas eléctricas en las obras de Tamarguillo, no sólo conllevará un gasto temporal. La ejecución de estos pasos soterrados costarán, según los nuevos cálculos más de dos millones de euros aproximadamente. E incluso la prolongación de Tamarguillo vence la prórroga de la Junta, lo que puede originar problemas en su financiación.

INICIATIVA DE LA CECA

Una nueva web para relanzar el pequeño comercio en la ciudad

P. C.

Andalucía sigue apostando por la innovación como vacuna contra la crisis. En esta línea, la Confederación Empresarial de Comercio de Andalucía, CECA, desarrollará un portal de servicios en Internet destinado a la mejora de la productividad de las pequeñas y medianas empresas comerciales. Esta plataforma digital, a la que podrán acceder en tiempo real comerciantes, proveedores y consumidores, constará de cinco herramientas: área de centralizada de compras, sistema de fidelización de clientes, escaparates virtuales, canal multitienda y foro de comunicación.



EDUARDO ABAD/EFE

Grafitis para impulsar el reciclaje de vidrio en Sevilla

F.T.// Una treintena de grafiteros de todo el país compitieron en Sevilla en el concurso 'Todotuyo!' en el que decoraron contenedores de vidrio. Una iniciativa en la que a través de este arte callejero se buscaba la concienciación sobre la importancia de el reciclado.

El nuevo Centro social marca un nuevo hito en integración

La Junta de Andalucía oferta 87 plazas públicas para personas dependientes

E. B.

Sevilla vuelve a anotarse un tanto en la materialización de la Ley de Dependencia. La ciudad hispalense ha abierta a disposición del total de su ciudadanía un mejorado Centro Social Municipal Hogar Virgen de los Reyes. Un espacio cuya grandiosidad no sólo reside en los más de 33.000 metros cuadrados que ocupa, si no que se asienta entre sus muros.

Esta nueva dotación pública aglutina numerosos servicios municipales de atención social que darán cobertura a diferentes sectores de la población como personas sin hogar, inmigrantes, personas mayores, enfermos de

alzheimer y parkinson, niños o discapacitados. El nuevo Centro, un ejemplo de cooperación entre administraciones, como dijo durante su inauguración la ministra de Sanidad, Leire Pajín, ha sido objeto de una inversión de casi cinco millones de euros, financiados por el Plan 8.000.

ESPACIO MULTIDISCIPLINAR

El Centro Social Municipal Hogar Virgen de los Reyes se erige, por tanto, como "el edificio civil más grande de Sevilla", como resalto el alcalde nervionense, Alfredo Sánchez Monteseirín. Desde el Ayuntamiento se ha destacado que este espacio social está abierto también a vecinos y enti-

dades del barrio. Andalucía, es una de las regiones que lidera el desarrollo y puesta en marcha de la Ley de Dependencia. Y quiere seguir a la cabeza. En esta línea, la Junta financia 87 plazas, de las que 47 se dedican a la Unidad de Día de Mayores, 20 para la Unidad de Día de Alzheimer, y otros 20 para la Unidad de Día de Parkinson. Esas 87 plazas suponen 700.000 euros al año.

Sin embargo, la inauguración de este Centro, tuvo como banda sonora una pitada protagonizada por un grupo de funcionarios, en protesta contra el decreto ley de reordenación del sector público de la Junta, aprovechando la presencia de la ministra Pajín.

APROBADO POR LA JUNTA

El Plan de Gestión de Residuos creará más de ocho mil puestos de trabajo

J. A.

La Junta ha aprobado el Plan Director Territorial de Gestión de Residuos no Peligrosos de Andalucía para el periodo 2010-2019. Este documento prevé unas inversiones de 2.184 millones de euros para construcción y mejora de instalaciones, así como para alcanzar en la comunidad autónoma el objetivo de las 'tres R', es decir, reducir la producción, reciclar lo recogido y reutilizar y revalorizar el resto.

Los distintos proyectos incluidos supondrán la generación de 8.571 empleos, de los que 6.273 corresponden a los próximos diez años y el resto a la fase de explotación de las infraestructuras que se construirán. El consejero de Medio Ambiente, José Juan Díaz Trillo, ha subrayado que el nuevo plan constituye una "propuesta de largo alcance" de la Junta, que persigue "mejorar la gestión" en un ámbito en el que Andalucía ya ha recorrido un largo camino.

CUATRO GRANDES PROGRAMAS

La nueva planificación, que sustituye a la vigente desde 1999, distribuye sus medidas entre cuatro grandes programas: prevención; gestión; seguimiento y control, y concienciación, difusión y comunicación. En este sentido, Díaz Trillo ha destacado la importancia de la prevención para que "la sociedad de consumo sea sostenible".

Tras la aplicación del plan desarrollado desde 1999, Andalucía ha pasado del 36,9% al 56,8% de tratamiento de sus residuos no peligrosos en las denominadas plantas de recuperación y compostaje, donde se obtienen abonos a partir de la fracción de materia orgánica y también se aprovecha el biogás para la generación de energía.

MEDIOS PARA FOMENTAR LA EXPERIENCIA NATURAL DEL PARTO

Las andaluzas podrán escoger si dan a luz sentadas o acostadas

E. F.

La medicalización del parto deja paso en la región a las reivindicaciones de numerosas mujeres y a las recomendaciones de la OMS. Las 35 maternidades andaluzas ofrecerán este año a las mujeres la posibilidad de que decidan la posición que quieren

para dar a luz. Es decir podrán decidir si traen al mundo a sus hijos acostadas, de pie o en cuclillas, y podrán dejar constancia de sus preferencias en cuanto a la participación de su pareja y al tratamiento y manejo del dolor. Después del parto, las madres también podrán decidir sobre la

higiene del bebé y la alimentación, según recoge el Programa de Humanización de la Atención Perinatal de la Consejería de Salud, que pretende informar, facilitar, proponer y respetar la experiencia natural del parto. Todos los centros hospitalarios andaluces contarán con sillas de parto vertical y matronas formadas para que las mujeres que así lo soliciten puedan dar a luz de este modo. Asimismo, una decena de hospitales tendrán bañeras para la dilatación.

EN EL TEATRO MAESTRANZA HASTA EL DÍA 10 DE NOVIEMBRE

La Fura del Baus abre el ciclo de Ópera con 'El Oro del Rin'

A. S.

La Fura del Baus suscribe la producción más próxima a la ciencia ficción bajo un prisma mitológico del 'El oro del Rin' de Wagner, que ha inaugurado el Ciclo de Ópera del Teatro Maestranza. Este montaje que sorprenderá a todos es según el di-

rector artístico del Maestranza y la Real Orquesta Sinfónica de Sevilla, Pedro Halffter, "la visión más espectacular que hay ahora de esta obra". El Oro del Rin estará en la escena sevillana hasta el próximo 10 de noviembre en funciones que comienzan a las 20:30 horas.



Pérez Rubalcaba dice que las Fuerzas Armadas conocen las máfias

RUBRICADO POR EL MINISTRO ALFREDO PÉREZ RUBALCABA

Interior dice que hay 17 bandas de explotación sexual en España

E. G.

El ministro del Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba, ha señalado en el Congreso, que las Fuerzas de Seguridad del Estado han detectado la presencia de 17 organizaciones dedicadas a la trata de seres humanos con fines de explotación sexual.

En su comparecencia para dar a conocer la lucha contra el crimen organizado en 2009, Rubalcaba ha subrayado que la mayoría de mujeres explotadas desde el punto de vista sexual procedía de Brasil y Rumania. Añadió que también se han detectado otras cuatro organiza-

ciones que se dedicaban a la explotación laboral.

El ministro de Interior también dejó claro que, muy al contrario de lo que se ha dicho, no se han encontrado en España, ninguna organización de grupos de sicarios, especializados en asesinatos por encargo, que estuvieran asentados de forma permanente en nuestro país.

En 2009 las Fuerzas de Seguridad del Estado han desmantelado un total de 561 organizaciones dedicadas al crimen organizado, la mayoría con menos de tres años de presencia física en nuestro país.

SE DESPLOMAN UN 36,7% Y AMENAZAN A LA INDUSTRIA

Las ventas de coches en España caen por cuarto mes consecutivo

Garrido Ocaña

El mercado del automóvil español sigue en caída libre. En octubre, por cuarto mes consecutivo sufre un parón que amenaza a la industria del sector, al contabilizar sólo 61.366 ventas, un 37,6 por ciento menos que en el mismo mes del año anterior.

A pesar de todo, el número de ventas acumuladas a dicho mes

de octubre aún es superior a la del año anterior. A finales de año los fabricantes calculan que se venderán unos 900.000 coches, el mismo nivel de hace 15 años.

La patronal ANFAC dice que las marcas españolas han dejado de vender 1,3 millones de unidades por la crisis, lo que tendrá consecuencias muy negativas sobre el empleo futuro.

FAMMA SE COMPROMETE A HACERLA PÚBLICA

"Lista negra" de ayuntamientos que discriminen a discapacitados

E. P.

La Federación de Asociaciones de Personas con Discapacidad Física y Orgánica de la Comunidad de Madrid, FAMMA, ha anunciado que hará pública una "lista negra" donde reflejará todos los ayuntamiento que colaboran y no lo hacen con la disca-

pacidad. FAMMA, afirma que la mayoría de municipios dan la llamada por respuesta sobre los problemas que cuestiona el colectivo. Esto nos "produce sensación de desamparo y protección por parte de la Administración que debería ser más cercana a nuestros problemas".

En el tercer trimestre 310.800 parados encontraron empleo

Cifra récord del número de funcionarios que llega 3,7 millones, según la EPA

José Garrido

El INE, Instituto Nacional de Empleo, afirma que según datos de la EPA, es decir de la Encuesta de Población Activa, en el tercer trimestre del presente año, se ha invertido la tendencia del desempleo, por primera vez desde el inicio de la crisis, al bajar el número de parados en 70.800 personas. Al tiempo, se alcanza un récord histórico de funcionarios, al pasar su número de los 3,17 millones.

La Encuesta de Población Activa del tercer trimestre ha supuesto un respiro para el Gobierno, al reflejar un menor número de parados, tras encontrado empleo 318.800 personas. Es decir que uno de 15 parados en esas fecha contestó, que tenía apalabrado un puesto de trabajo para incorporarse al mismo de forma inmediata o ya lo había conseguido en ese momento.

Fuentes del INE aseguran que trata de una cifra sin precedentes en la serie histórica. Lo achacan a la mayor contratación de la época veraniega y quizás por el cambio de la tendencia laboral, ante la inminente aprobación de la reforma laboral y las perspectivas que la misma ha generado.

TEMPORALES Y FIJOS

Las cifras dadas a conocer por la encuesta no significan que sean disminuciones totales del número de personas en paro, ya que según las mismas fuente muchos son contratos temporales que vuelven de nuevo al desempleo, tras la temporada vacacional.

A ello hay que añadir el número de desempleados nuevos que ingresan en esas listas, procedentes de otras empresas que han tenido dificultades en esos meses a los que se añadirán los



El paro es un mal endémico al que no se le vislumbra una posible salida

El empleo público salva la situación

El último dato de la EPA señala que en tercer trimestre se crearon 69.900 empleos, pero que sin empleo público se habrían destruido 20.400 empleos más. Además pone de relieve que frente a los 18,54 millones de ocupados (sin desestacionalizar) hay 19,95 millones que se encuentran inactivos o están en paro, algo que refleja la trágica situación del mercado laboral en España.

que se produzcan en el futuro inmediato.

EL ESTADO MAS GRANDE

También el INE señala que en el caso de los funcionarios, se ha alcanzado un récord histórico. En el tercer trimestre había ya en España más de 3,7 millones, según cifras de la EPA. Estos datos indican que en tan sólo tres meses el número de funcionarios públicos ha crecido en 90.300 personas. De esta forma el número de empleados públicos, lejos de disminuir, lo que sería lógico tras el recorte del gasto, sigue creciendo.

QUIERE REDUCIR LAS EMISIONES DEL TRANSPORTE A LA MITAD

Rosa Aguilar afirma que España "va a cumplir el plan Kioto"

E. G.

Rosa Aguilar, la nueva ministra de Medio Ambiente, ha asegurado que "España va a cumplir Kioto", al tiempo que advirtió que ese objetivo es "sólo una etapa en el camino" en la lucha contra el cambio climático y de cara a alcanzar un horizonte

limpio de CO₂. Aguilar afirma que España ha reducido ya las emisiones de gases de efecto invernadero en "apenas cinco años" del 50 al 25 por ciento, y aunque ha reconocido que en parte este dato se debe a la crisis económica, ha insistido en que "sobre todo" se debe a las políti-

cas y medidas puestas en marcha en 2004. "Construimos ya el futuro de mañana y no vamos a parar de hacerlo", dijo en otro momento, al tiempo que subrayó el impulso por el desarrollo de la movilidad sostenible y la voluntad y obligación del Gobierno por liderar el cambio".

La ministra considera que el futuro es "limpio, renovable y eficiente" al tiempo que valoró la necesidad de reducir las emisiones del transporte a la mitad de las actuales en 2050.

Reportaje

REPUNTE DE LA SINIESTRALIDAD Septiembre y octubre rompen la buena racha marcada por un descenso del número de accidentes en carretera en 34 meses • Sólo en 2010 han muerto ya 1.448 personas

VÍCTIMAS DEL ASFALTO

Carmen Escribano. / E. B. C.

Octubre pisa a fondo el freno del descenso de la siniestralidad vial. Durante este mes, el asfalto de la red de carreteras del Estado se ha transformado en un escenario sangriento. Un agujero negro que ha absorbido el retorno de muchos viajes y la vida de un total de 170 personas, 21 más que en el mismo período de 2009, según datos facilitados por la DGT. Un mal dato que se suma al de septiembre, en el que se registraron 155 muertes, 12 más que en el mismo mes del año anterior.

Si durante 34 meses consecutivos el número de fallecidos en accidente de tráfico caía escalonadamente, las malas condiciones climatológicas se han aliado con los eternos enemigos de las carreteras: las imprudencias, el alcohol o el exceso de velocidad. Septiembre ya rompía esta buena racha y el puente de Todos los Santos ha puesto un fúnebre colofón. Sin embargo, pese al luto en la carretera, aún el balance del 2010 sigue siendo positivo. En lo que va de año, han muerto 1.448 personas, 162 menos que el año anterior, lo que representa una deceleración del 11% en la comparativa.

CASTIGAR LA INFRACCIÓN

En el imaginario colectivo, las campañas de la DGT siguen impactando frontalmente y el dicho de 'ésto no me puede pasar a mí' pierde fuerza en la boca de los conductores. Ahora las infracciones ya se sabe que no son gratuitas. Desde que hace cuatro años se pusiera en marcha el carné por puntos, Tráfico ha impuesto cerca de cuatro millones de sanciones firmes y ha retirado alrededor de trece millones de puntos. Un sistema que "ha permitido salvar al menos a 4.000 vidas", según ha celebrado el ministro de Interior, Alfredo

Las cifras y el coste de las imprudencias

MUERTES EN MOTO En los primeros nueve meses de 2010 han fallecido en carretera 186 motociclistas frente a los 233 del año pasado. En carretera el 37% de los accidentes se producen en recta, el 15% en curvas suaves y el 19% en curvas fuertes.

ACCIDENTES CICLISTAS El año pasado se produjeron 2.181 víctimas en zona urbana, de los cuales, 13 fallecieron, 221 resultaron heridos graves y 1.947 heridos leves. La colisión frontal fue el tipo de accidente mayoritario de los ciclistas con el 48% del total.

LESIONES GRAVES El 50% de las lesiones medulares resultan de colisiones de tráfico. El 92% de las víctimas son hombres.

FRAGILIDAD PEATONAL Cuando un coche atropella a un peatón a 45 kilómetros por hora, sus posibilidades de sobrevivir son inferiores al 50%.

CASTIGO POR PUNTOS Hasta 70.000 conductores han dejado su cuenta de puntos a cero, otros 4.000 lo perderán pronto, ya que están en fase de tramitación, y 400 lo perderán por segunda vez.

Pérez Rubalcaba, quien ha agregado que entre 2005 y 2009 la probabilidad de que un conductor español muera en un accidente de tráfico se ha reducido un 45%.

Pero la seguridad vial es cosa de todos y las personas son la clave de la prevención. En esta línea, un año más, un amplio grupo de expertos ha cerrado filas en Valencia en un congreso internacional sobre seguridad

vial para evitar que el número de muertos en las carreteras se dispare. Y es que diariamente, el asfalto es la causa del fallecimiento de 3.000 personas en Europa, de los que más de un tercio tienen menos de 25 años. En Valencia se ha hecho hincapié en los eternos males que convierten a las carreteras en cementerios de diesel y caucho y donde los hombres se muestran más vulnerables que las mujeres, ya que la siniestralidad y las sanciones tienen rostro masculino.

La dramática realidad que arrojan las cifras, que, por ejemplo revela que cada cuatro días muere un niño en un accidente,

Cada cuatro días muere un niño en el mundo como víctima de un brutal accidente de tráfico

siempre es pareja a los mismos puntos negros. Según el RACE la fatiga es responsable del 30% de siniestros, mientras que el uso del cinturón o el manos libres reduce el riesgo de defunción un 50% y un 36% respectivamente.

EN MOTO MÁS SEGURO

Las campañas divulgativas para conductores se intensifican con el objetivo de evitar accidentes. Una de las últimas campañas de la DGT propone a los conductores motoristas realizar cursos de conducción segura, bajo el eslogan 'En moto más seguro'. El motivo de la campaña es mejorar la seguridad de los motoristas, a pesar del cambio de tendencia registrado en los últimos dos años. Según datos proporcionados por la DGT, en los primeros nueve meses de 2010 han fallecido en carretera 186 motociclistas frente a los 233 del año anterior. A pesar de ello, se consi-



Estado de un automóvil tras un accidente registrado durante el pasado puente de Todos los Santos.



Los puntos negros suman 384 km de carretera

El RACE ha analizado 1.059 tramos de vías con una longitud de más de 20.215 kilómetros de los que el 12,5% presentan un riesgo elevado. De ellos, 25 son considerados de especial peligrosidad, los denominados como puntos negros, y suman 384 kilómetros de carretera. El 70% de estos 25 puntos negros ya fueron detectados y denunciados en un informe similar hace tres años. Granada y Huesca presentan los tramos más peligrosos.



La situación en los países europeos ha empeorado tras un buen primer semestre.

LOS COCHES PRODUCEN UN RECORD HISTORICO

La producción mundial de automóviles alcanzará en 2010 un nuevo récord con 69,9 millones de unidades vendidas debido al impulso de los mercados emergentes y de los países BRIC

iGente

Cualquiera lo diría. Pese a la crisis económica, la producción mundial de automóviles alcanzará en el año 2010 los 69,9 millones de unidades vendidas. Este dato supone un nuevo récord y supera el anterior máximo histórico, que tuvo lugar en 2007, antes del comienzo de la complicada situación financiera en la que reside la sociedad actual. Así lo afirma un informe de PricewaterhouseCoopers.

La industria del automóvil resurge después de un período inestable. Lo hace debido al impulso que han generado los paí-

EL 30% DEL SECTOR, EN MANOS DE LOS 'BRIC'

El renacimiento de la industria automovilística comprende la aportación de países del Sudeste Asiático como Tailandia, Indonesia o Malasia. En estos territorios la producción creció en medio millón de unidades entre enero y agosto de 2010. Esta circunstancia se une al brutal aumento de ventas en los países BRIC para comprender la trascendencia de los países emergentes en el nuevo mapa del sector. De hecho, las previsiones indican que los BRIC concentrarán en 2010 el 30% de la producción mundial de coches, cuando hace tres años apenas representaban el 18,7%.

ses emergentes y al mayor peso de la fabricación en los países BRIC (Brasil, India, Rusia, China). Asimismo, este último aspecto en el Sudeste asiático tam-

bién ha propiciado el aumento en las ventas de coches.

La cruz de la moneda en el sector incluye a los mercados maduros, donde la evolución se-

rá mucho menos favorable a lo largo del año actual. De hecho, se calcula que el crecimiento en Estados Unidos va a ser menor del esperado a principios del 2010. Difícilmente, se venderán más de 12 millones de unidades en territorio norteamericano.

CAMBIO DE CICLO EN JAPÓN

El caso de Japón, extrapolable a otros países, ilustra una política esperanzadora que se queda a medio camino en su objetivo. El programa de incentivos para vehículos ecológicos en el país nipón provocó un impulso para este mercado durante los prime-

ros ocho meses del año. Sin embargo, el fin de la iniciativa traerá consigo nuevos descensos, como se puso de manifiesto en las cifras del mes de septiembre. En cuanto a la situación europea, el informe señala que el primer semestre ha sido mejor de lo que se había previsto. No obstante, como sucede en Japón, la supresión de los incentivos, cuestión que afecta a todos los países, y los planes de austeridad fiscal, serán factores que generen una nueva caída de ventas en el segundo semestre del año. Sorprendentemente, el aumento de ventas de vehículos en Japón, Estados Unidos y Europa apenas alcanza el 5,6% (un millón de unidades más en términos de volumen) en los primeros ocho meses del 2010. Por el contrario, los países emergentes van a impulsar las actividades en la industria del automóvil con un exitoso incremento. Y es que el volumen de ventas ha subido hasta un 33% en el conjunto de los países BRIC (se venderán 3,5 millones de coches más).

LA WEB DE LA MARCA REGALA CARNÉS DE CONDUCIR Y CURSOS DE SEGURIDAD

Citröen apuesta por la juventud

iGente

Citröen siempre ha mostrado una gran preocupación por la conducción segura, como se ha reflejado en diversas campañas y en el canal 'Conducir mejor', presente en la TV on line de su página web. Ahora, continúa en esta línea y se centra en la actividad de los conductores más jóvenes.

Citröen les ayuda a sacarse el carné de conducir de forma gratuita, en el caso de que tengan entre 17 y 30 años, y además les regala un curso para dominar el vehículo en condiciones extremas. Para ello, los interesados deben participar en un concurso que comenzó el día 3 de noviembre en la web de la compa-

ñía francesa. Se trata de realizar un puzzle y todos los participantes en esta iniciativa formarán parte de un sorteo. También hay tres ordenadores portátiles en juego. Quienes tengan el carné, pueden optar a un seguro de automóvil diseñado para conductores noveles, que incluye servicios extra de seguridad.



Un concurso en la web traerá consigo suculentos premios.

EN COCHE, CAMIÓN, BÓLIDO... PIONERAS EN EL MUNDO DEL MOTOR

Catalina García consiguió en 1925 el primer carné de conducir en España para una mujer **Pilar Careaga** condujo un locomotora en 1929 **Roge Morante** fue la primera maestra de autoescuela

P. Costa

Arabia Saudí es el único país del mundo que prohíbe conducir a las mujeres, y eso que se ha creado, incluso, una 'Comisión de Demandantes del Derecho de las Mujeres a Conducir Coches'. No pueden colocarse al volante, ni las autóctonas, ni las extranjeras residentes o de visita. Piensan que si ellas conducen pueden crear "situaciones pecaminosas" al coincidir con policías o mecánicos. La cosa funciona así por culpa de un edicto religioso aprobado en 1990, cuando enviaron a la cárcel a 47 mujeres por manifestarse al volante en Riad, perdiendo su empleo las que desempeñaban puestos gubernamentales.

En cambio, sí les permiten manejar aviones. Una joven de 25 años, Hanadi Zakariya Hindi, se puso al mando de una aeronave en Arabia Saudí, en 2005. Y muy cerca, en Irán, ellas tienen 'el privilegio' hasta de dirigir autobuses. Masoumeh Soltanbalaqi fue la pionera en 2002.

PRIMERAS CONDUCTORAS

Afortunadamente, en otros países no existen prohibiciones. En Francia, la primera mujer que consiguió el carnet de conducir fue Anne de Montemart-Rochecouart, la duquesa de Uzès (1897). Al otro lado del charco, en Cuba, Macorina levantó el escándalo al hacer rugir motores y obtener la primera licencia para ello. Ocurrió en La Habana de los años 20, y Chavela Vargas nos la rescató más tarde en una canción que lleva su nombre.

En España también les está permitido conducir, aunque hasta 1975 las esposas debían pedirle permiso al marido. Zenobia Camprubí (Barcelona 1887-Puerto Rico 1956), aunque entregada siempre a su Juan Ramón Jiménez del alma, se convirtió en una de las primeras mujeres en ponerse al volante.



CARLA CALDERER SALTA A MOTO2

Carla Calderer será otra mujer encargada de marcar su particular hito histórico. Se trata de la primera mujer que correrá el Mundial de Motociclismo, ni más ni menos que en la categoría Moto2 (que sustituye a la anterior categoría de 250cc). Otra motociclista que también ha alcanzado ya su particular reto ha sido la valenciana Elena Rosell, la primera mujer en puntuar en una prueba de Stock Extreme, del Campeonato de España de Velocidad, después de subirse también a lo más alto del podio en una carrera de la Kawasaki Ninja Cup.

Catalina García (Puebla de Lillo, León), adquirió el primer carné de conducir de España, en 1925, y también la primera concesión de una línea regular de transporte de viajeros, entre Cofiñal y Boñar. Matilde Cantos (Granada 1898-1987) aparece registrada como la primera mujer conductora en Granada. Paloma Antón es su homóloga en Ferrol, y logró esta gesta en la segunda mitad del siglo XIX,

cuando sólo circulaban tres coches en la villa. En 1929, Pilar Careaga y Basabe se erigió como la primera mujer en conducir un tren, una locomotora de vapor, de Madrid a Bilbao. Y Roge Morante se llamaba la primera profesora de autoescuela de nuestro país, también pionera como empresaria del sector, en los 70.

MUJERES AVIADORAS

En cuanto a los aviones, hay varias versiones. Algunas fuentes aseguran que Mari Pepa Colomer Luque fue la primera mujer piloto de la aviación, en 1931, y que se dedicó a distribuir propaganda republicana

desde el aire durante la guerra civil. Mientras que otras fuentes nos remiten a María Bernaldo de Quirós Bustillo, quien supuestamente logró el primer título de aviadora por la ENA (Escuela Nacional Aeronáutica), en 1928. En 1969, la madrileña Betina Kadner Shilling logró cambiar el reglamento que impedía pilotar aviones comerciales a



La valenciana Carmen Jordá

LAS PRIMERAS EN PONERSE AL VOLANTE



ZENOBIA CAMPRUBÍ, DE LAS PRIMERAS AL VOLANTE

Zenobia Camprubí Aymar [1887-1956], mujer de Juan Ramón Jiménez, fue de las primeras mujeres que condujo en España. También fundó el Lyceum Club Femenino con María de Maeztu o Victoria Kent.



PILAR CAREAGA CONDUJO UNA LOCOMOTORA

Realizó sus prácticas de Ingeniería Industrial al mando de un ferrocarril. Condujo una locomotora desde la estación Norte de Madrid hasta Bilbao [1929]. Fue la primera mujer licenciada en Ingeniería Industrial.



MARI PEPA COLOMER, PIONERA EN LA AVIACIÓN

Algunas fuentes aseguran que obtuvo su carné de aviadora el 19 de enero de 1931, con 18 años. En 1932 aterrizó en zeppelin, y en 1936 realizó su primer vuelo militar en avioneta, lanzando propaganda.



ROGE MORANTE, MAESTRA DE AUTOESCUELA

Fue la primera mujer en España que obtuvo el título de profesora de autoescuela. Además, se hizo cargo de su autoescuela en el año 1970, convirtiéndose así en empresaria pionera en el sector.



mujeres. María Aburto ostenta el título de ser la primera mujer comandante de Iberia, y una almeriense de 26 años, Rosa M^a García-Malea, se plantó como la primera española piloto de aviones de Caza y Ataque en 2007, una década después de que la Academia del Aire abriese sus puertas a las chicas. Mercè Martí, con sólo 25 años, también ha entrado en este particular listado de hitos femeninos, al ser la primera en ganar la vuelta al mundo en una avioneta, en 1994.

EN CAMIÓN O ALTA MAR

La mujer también se ha introducido en alta mar. La línea de cruceros Royal Caribbean nombró a Karin Stahre-Janson capitana de la embarcación 'Monarch of the Seas' en 2007. Fue la primera mujer en el sector en llevar un gran barco de cruceros, así como la primera capitana de la compañía.

En cuanto a los camiones, en 1929 y por vez primera, Lillie Elizabeth Drennan, en EE.UU., obtuvo el permiso para operar este tipo de vehículos. Y Celia Rivas, nacida en 1913, se convirtió en la primera mujer camionera de Galicia, transportando pescado.

EL FUTURO

Ahora confiamos en que la mujer, algún día, no tenga que esforzarse tanto para adentrarse en este temido mundo de hombres que es el motor. Soñamos, por ejemplo, en que Carmen Jordá llegue pronto a pilotar un Fórmula 1. La valenciana se convirtió en la primera mujer en subir a un podio en la Copa de España de Fórmula 3. La primera en correr en un F1 fue la italiana M^a Theresa de Fillipis, a finales de los 50.

MONOVOLUMEN VIANO Y FURGONETA VITO

Mercedes-Benz apuesta por el confort y el buen uso de los motores con **tecnología BlueEFFICIENCY**, evolución que sigue la estela de la **energía limpia** y el **cuidado del medioambiente**

Mercedes-Benz presenta su apuesta por el medioambiente, Vito y Viano

iGente

Mercedes-Benz ha presentado dos de sus grandes apuestas por el uso de energía limpia y compatibilidad con el medioambiente, la furgoneta Vito y el monovolumen Viano. Vito presenta como gran novedad un equipo de propulsión de nuevo desarrollo, especialmente ecológico y de bajo consumo. Se trata de motores rentables para ahorrar costes. La furgoneta llega con un nuevo tren de rodaje más estable. El interior de Vito se comporta como un perfecto puesto de trabajo, práctico y confortable, con un equipamiento que adquiere mayor valor pudiendo encargar una nueva generación de equipos de radio, incluyendo la opción de televisión en su interior.

El exterior de la furgoneta es ahora más llamativo, adquiriendo una fisonomía propia, más parecido a los rasgos de los turismos actuales.

MONOVOLUMEN VIANO

Marcado por un claro enfoque hacia el desarrollo ecológico, el nuevo monovolumen destaca por los motores con tecnología BlueEFFICIENCY, motores limpios y de bajo consumo con prestaciones de primera línea. Además, la línea Viano lleva en su interior una equipamiento totalmente mejorado, en el que podremos viajar sin apenas rui-



Furgoneta Vito, de Mercedes-Benz

BLUEEFFICIENCY EN AMBOS MOTORES

Los nuevos modelos de Mercedes-Benz, Viano y Vito, permiten añadir a los motores la tecnología conocida como BlueEFFICIENCY con el fin de ahorrar costes y llevar unos motores ecológicos al sistema. Tanto el consumo (gran reducción) como las emisiones (disminuyendo las emisiones de CO2 hasta un 15% en función de la monitorización) se pueden ver disminuidas si se equipa a los modelos con la opción. En el caso de Viano, la reducción de emisiones se ve favorecida por el nuevo cambio manual de seis velocidades ECO Gear, complementada con la función de parada y arranque ECO.

do. Su exterior muestra una nueva fisonomía, donde los detalles como la parrilla del radiador hasta los grupos ópticos traseros, realzan la presencia elegante del modelo. Vito y Viano se pueden encontrar en: CITY CAR SUR (Concesionario Oficial Mercedes-Benz). Dirección: Carlos Sainz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil 28914, Leganés/Brasil, 2. Autovía de Extremadura, Salida 13. 28922, Alcorcón.

AVISADOR DE RADARES PARA PONER FIN AL EXCESO DE VELOCIDAD

Coyote presenta el avisador mini

iGente

Con el fin de cambiar las estadísticas que muestra cada fin de verano la DGT, Coyote ha presentado un avisador de radares diminuto. Se trata de intentar combatir el exceso de velocidad y las distracciones al volante en las carreteras. Para aquellos que se muestren susceptibles a este tipo de aparatos, Mini Coyote es totalmente legal y demuestra ser una útil herramienta para evitar los peligros mencionados.

Mini Coyote avisa unos 750 metros antes de la presencia de un radar fijo y a unos 2 kilómetros de los radares móviles, es decir,

nos alerta con antelación de zonas peligrosas del itinerario. Además, en todo momento nos informa de la velocidad a la que circulamos y podemos colocar el Mini Coyote donde tengamos mayor visibilidad. En el caso de acercarse a un radar fijo o móvil, en caso de superar la velocidad permitida, Mini Coyote nos avisará además de la velocidad a la que circulamos, la velocidad máxima permitida en ese punto.

EVITAR DISTRACCIONES

Todos hemos sufrido en alguna ocasión un frenazo repentino del coche que llevamos delante

al percatarse de la presencia de un radar fijo o móvil con el riesgo que conlleva. Los avisos de Mini Coyote nos ayudarán a poder conducir más relajados, sabiendo que nosotros no tenemos que ir pendientes de eso, se encarga el avisador de ello. Podemos centrar nuestra atención en la carretera en vez de tratar de encontrar los radares mientras conducimos y tendremos más tiempo de reacción si en algún momento no vamos a la velocidad y el dispositivo nos avisa de ello. Además, al contrario que otros productos, no hay que preocuparse de actualizar regu-



Mini Coyote

larmente los datos conectándolo a un ordenador. Mini Coyote se actualiza continuamente por sí mismo durante el tiempo que dura la suscripción. Actualmente, Mini Coyote se distribuye en

exclusividad por Magneti Marelli Aftermarket S.L en España, Portugal y Andorra, con un precio de venta al público de 199 euros con 12+1 meses de suscripción incluidos.



'ARTCAR', LA NUEVA VERSIÓN DEL CITROËN SURVOLT

No es ciencia ficción. Se trata de una realidad automovilística con un contexto artístico brillante. Ante ustedes, el novedoso Citroën Survolt. El modelo de competición cien por cien eléctrico creado en su momento por la empresa francesa tiene una nueva versión: el 'Artcar' (coche artístico si lo traducimos al español). El artista francés Françoise Nielly ha sido el encargado de diseñar este vehículo como si de un lienzo se tratase. Alucinante, ¿verdad?

PREMIOS 'CAROLINA'

El Fiat 500 Twinair ha recibido el galardón a la Mejor Iniciativa Ecológica de los premios Internet Auto Award 2010, organizados por AutoScout25. Asimismo, Audi fue la marca ganadora en cinco categorías: coches pequeños, compactos, gama media, superior y descapotables. Más de 230.000 europeos han participado en esta edición de los premios 'Carolina' y han elegido su modelo favorito entre 340 posibles.

LA 'LINEA VERDE' DE SKODA

Skoda sigue apostando por su gama de modelos GreenLine y ha presentado la segunda generación de estos vehículos, definida por un menor consumo y emisión de CO2 debido a las aplicaciones tecnológicas.

DESTACADOS NUESTRAS SUGERENCIAS



UN NUEVO CAMBIO PARA EL ALFA ROMEO MITO

Fiat ha lanzado el Alfa Romeo MiTo con un elemento muy especial: la nueva transmisión automática de doble embrague en seco de última generación. Se llama Alfa TCT. www.fiat.es



LEXUS FACILITA LA COMPRA DEL LEXUS HYBRID DRIVE

Lexus ofrece todo un Lexus Hybrid Drive 450h (GS o RX) desde 450 euros al mes en 36 cuotas, aunque sea necesaria una gran entrada y otro pago superior para la compra. www.mundolexusmedia.com



RENAULT SEDUCE CON EL TWINGO MISS SIXTY

Renault quiere conquistar al público femenino y ha creado el Twingo Miss Sixty, en colaboración con la firma italiana de moda. Tonos rosas y negros distinguen a este coche. www.renault.es



AMAROK: WOLKSWAGEN SE APUNTA A LOS 'PICK UP'

Wolswagen entra en el segmento de los 'pick up' con Amarok. Se comporta como un todoterreno, tiene óptimos niveles de consumo y respeta el medio ambiente. www.wolswagen.com

LINKS MOTOR

CONCURSO DE CITROËN

www.citroen.es

INFORME PWC

www.pwc.es

AVISADOR DE RADARES

www.mycoyote.es

CARMEN JORDÁ

www.carmenjorda.com

MERCEDES BENZ

www.mercedes-benz.es

PREMIOS 'CAROLINA'

www.internetautoaward.es

LA SEMANA QUE VIENE

iGente

SUPLEMENTO
DE SALUD Y BELLEZA



+ INFO: www.gentedigital.es/iGente/



s Los Santos EFE

conducción segura. En ellos se prepara al conductor para solventar situaciones de peligro, adoptando buenas prácticas en la conducción y el equipamiento y evitando prácticas de riesgo.

CONDUCCIÓN INVERNAL

El invierno se acerca y con él, el hielo, la lluvia, la nieve y el grizo. En muchas ocasiones no se sabe reaccionar ante situaciones meteorológicas adversas. El Comisariado Europeo del Automóvil (CEA) ofrece una serie de consejos de conducción. La CEA recomienda que si se circula con

Es imprescindible saber conducir en malas condiciones climatológicas para prevenir accidentes

un vehículo por una zona anegada por agua, se debe hacer lentamente y en primera para evitar que el motor se moje y se pare. El CEA recuerda que en época invernal hay que fijarse principalmente en el sistema de refrigeración, los niveles de líquido anticongelante, comprobar el estado de los neumáticos para que agarren al pavimento (sino es así, hay que proceder al cambio) así como el alumbrado y los frenos. También aconseja a los motoristas, durante el mal tiempo, que para frenar, repartan el esfuerzo: el 60% en la rueda delantera y el 40% en la trasera. La rueda trasera bloqueada es mucho más fácil de controlar que la delantera. La Escuela RACE de Conducción ofrece una serie de cursos de perfeccionamiento dirigidos a cualquier usuario que se preocupe por la seguridad en la conducción. Los conductores aprenden a frenar en situaciones de emergencia con y sin ABS, y a saber actuar en un trazado de curvas con suelo deslizante.

dera necesario seguir apostando por la concienciación de los conductores. Con el objetivo de evitar accidentes de los motoristas y reducir la siniestralidad de este colectivo, la DGT fomenta y apoya técnicamente y con acciones de divulgación el desarrollo de estos cursos voluntarios de

'Hazte ver y mejora tu seguridad', la nueva campaña de la DGT para concienciar a los ciclistas

El número de usuarios de bicicletas se está incrementando notablemente en los últimos años, (alrededor de 2,5 millones utilizan a diario el medio, según el Barómetro Anual de la Bicicleta realizado por GESOP), un ejemplo de ello es que las ciudades están realizando un significativo esfuerzo en la construcción de carriles bici y la promoción de

bicicletas como medio de transporte de ámbito urbano. La DGT ha solicitado a los alcaldes de los distintos municipios que se sumen a la campaña 'Hazte ver y mejora tu seguridad', que quiere concienciar a los ciclistas de la obligatoriedad de llevar luces y reflectantes cuando circulan por la noche. El año pasado se produjeron 2.181 víctimas ocupan-



La industria automovilística investiga sobre nuevos dispositivos de seguridad para evitar accidentes

Los coches inteligentes, la futura baza en la prevención de accidentes

Bruselas insta a acelerar la implantación de avances en los vehículos de la UE

C. E. / E. B. C.

El mítico eslogan 'no podemos conducir por ti' se esgrime como una falacia en un futuro no tan lejano. La línea ascendente en cuanto a innovación de la industria automovilística transformará en realidad los 'coches inteligentes' de la ciencia ficción. Muchas son las investigaciones que desde el sector del motor se llevan a cabo con un meta clave: mejorar la seguridad vial.

DISPOSITIVOS PREVENTIVOS

Los sistemas 'inteligentes' pueden incluso llamar automáticamente a los servicios de atención primaria en caso de accidente. Además, éstos pueden incluirse en los sistemas de gestión de la circulación vial, para los

Tirón de orejas de la Comisión Europea

La tecnología y la ciencia deben estar al servicio del ser humano. Una máxima que la Comisión Europea se ha visto obligada a recordar tanto a los políticos de los países miembros como a la industria automovilística. Bruselas ha exigido a los fabricantes de vehículos que incluyan los dispositivos de seguridad y de prevención de accidentes en los equipamientos de serie de todas las gamas con mayor celeridad. Una medida que ayudaría a reducir el millón y medio de accidentes de tráfico mortales de Europa.

embotellamientos y la conducción inadaptada, responsables del 50% del total del consumo de carburante en la Unión Europea. Los embotellamientos afectan al 10% de la red vial y suponen un coste de 50.000 millones de euros al año, lo que representa el 0,5% del PIB de la UE. Según datos de Bruselas, si los coches dispusieran de dispositivos contra la somnolencia al volante se podría evitar el 30% de los accidentes mortales en autopistas, y un 9% del total de accidentes mortales que se producen en Europa. Si el 3% de los vehículos comunitarios matriculados tuvieran tecnologías para evitar las colisiones traseras de aquí al 2010, el número de accidentes se rebajaría en 4.000 al año.



Un pelotón ciclista en una carretera española

Deportes



El piloto de Ferrari no se ha bajado del podio en las últimas cinco carreras del campeonato EFE

FORMULA 1 EL ASTURIANO PODRÍA LOGRAR SU TERCERA CORONA MUNDIAL ESTE DOMINGO

Alonso, a ritmo de campeón

Francisco Quirós

“Las matemáticas son para Abu Dhabi”. Con estas declaraciones Fernando Alonso quiso dejar claro que encara el “Gran Premio de Brasil igual que los anteriores, con los pies en el suelo y sin cometer errores”. Esté de acuerdo o no con ello el asturiano, lo cierto es que el campeonato del mundo puede quedar decidido este domingo en el trazado de Interlagos. Allí, donde ya saboreó el triunfo en 2006, Alonso tiene la primera oportunidad de hacerse con su tercer título.

Sin embargo, en Ferrari huyen de la euforia. La escasa ventaja de la que goza el líder del Mundial, once puntos sobre Webber y 21 sobre Hamilton; y los problemas que pueden surgir en este deporte como ya comprobaron los Red Bull en Corea, hacen que la cautela se haya apoderado del equipo italiano.

LA ESTADÍSTICA, DE SU LADO

Pese a todo, si hay algo que invita al optimismo es la racha de Fernando Alonso. El asturiano ha sumado cuatro victorias en las últimas siete carreras. En las otras tres, no se bajó del podio. Pero si este dato coloca al español en un lugar privilegiado para alzarse con el título de campeón, la tendencia se reafirma si se compara con los datos de tem-

Un circuito especial para el piloto español

Desde que llegara a la Fórmula 1 en el año 2001, Alonso ha ido cosechando éxitos a lo largo de todos los circuitos que han formado parte de los diferentes campeonatos. De todos ellos, el asturiano guarda especial recuerdo de Interlagos donde subió al podio por primera vez en 2003 a pesar de sufrir un accidente. Pero por encima de todos esos momentos está la celebración de 2006 cuando se coronó campeón después de un intenso pulso con el alemán Michael Schumacher. De las ocho veces que ha corrido en Brasil, Alonso subió al podio en cinco ocasiones.

poradas anteriores. Hasta la fecha, Alonso ha subido en cinco ocasiones a lo más alto del podio. Esa misma cifra le sirvió a Hamilton para ganar el campeonato en 2008. Raikkonen y Button en 2007 y 2009 sólo necesitaron un triunfo más para inscribir su nombre en el palmarés.

Tomando como referencia las últimas cinco pruebas del Mundial, en el último lustro casi todos los que salieron campeones firmaron grandes resultados. Sin embargo, en 2008 y 2009 Hamilton y Button sumaron 56 y 55 puntos, respectivamente (teniendo en cuenta el sistema de puntuación actual), lejos de los 105 de Kimi Raikkonen en 2007 o de los 91 del propio Fernando

Alonso en 2005. En esta recta final de temporada, el piloto español sumaría ya 65 a falta de celebrarse dos carreras más.

CON POCO MARGEN

Pese a todo esto, Fernando Alonso y el equipo Ferrari cuentan con un punto en contra respecto a Red Bull. Según la normativa aprobada para esta temporada, cada bólido podría usar un número máximo de ocho motores por cada curso. Los diversos problemas con los que se han encontrado en Ferrari a lo largo de este 2010 han obligado a la escudería transalpina a estrenar todos los motores posibles, reduciendo las posibilidades de mejora para las carreras de Bra-

Ecclestone carga contra varios equipos y afirma que prefiere que el campeón sea Vettel o Webber

La pasada semana cumplió 80 años pero eso no es óbice para que Bernie Ecclestone siga siendo el máximo responsable del ‘gran circo’ de la Fórmula 1. En una entrevista concedida al diario británico ‘Financial Times’, Ecclestone realizaba unas duras críticas a los nuevos equipos que entraron este año a la competición: “Tenemos tres equipos que

son una vergüenza, unos inválidos que no hacen nada por nosotros”. Entre los mencionados se encuentra el equipo Hispania que no ha querido contestar al patrón pero que ya se ha movido en el mercado para firmar una alianza con Williams a través de la cual esta marca proporcionaría las cajas de cambios al equipo español para la próxima tem-

porada, un paso que se antoja imprescindible si la escudería de Colin Kolles aspira a mejorar sus resultados de este curso.

Además, Ecclestone también reconoció que prefiere que el campeón sea alguno de los dos pilotos de Red Bull para así tener asegurada la presencia de cinco campeones del mundo de cara a la próxima temporada.

Clasificación

MUNDIAL PILOTOS

PILOTO	EQUIPO	PT
1 F. Alonso	Ferrari	231
2 M. Webber	Red Bull	220
3 L. Hamilton	McLaren	210
4 S. Vettel	Red Bull	206
5 J. Button	McLaren	189

MUNDIAL CONSTRUCTORES

EQUIPOS	PILOTOS	PT
1 Red Bull	Vettel/Webber	426
2 McLaren	Hamilton/Button	399
3 Ferrari	Alonso/Massa	374
4 Mercedes	Rosberg/Schumi	188
5 Renault	Kubica/Petrov	143

ALONSO SERÁ CAMPEÓN SI:

- **GANA EN BRASIL** y además Webber queda como máximo quinto.

- **ACABA SEGUNDO** y Webber finaliza en novena posición y Hamilton no sube al podio.

- **QUEDA TERCERO** y Webber no acaba en la zona de puntos y Hamilton no queda por encima del quinto puesto.

sil y Abu Dhabi. Así, se espera que el F10 de Alonso se la juegue en el circuito de Interlagos con un motor que ya ha sido usado en dos carreras anteriores y que por tanto acumula un alto número de kilómetros. Con esto, el riesgo de rotura es bastante alto.

Mejores perspectivas hay para la última cita del año en la que el monoplaza de Alonso gozará de las prestaciones de un motor menos usado y por lo tanto con menos kilómetros en su haber.

LA LUCHA DE ALGUERSUARI

Objetivos más modestos los que se marca el otro piloto español de la Fórmula 1 para este Gran Premio de Brasil. Jaime Alguersuari espera seguir acumulando experiencia e intentar superar a su compañero de equipo, el suizo Sebastian Buemi, para así acercarse a la zona de puntos, un privilegio que sólo ha obtenido en dos pruebas, la última de ellas en el GP de España.



Ecclestone, en el ojo del huracán

EL COMIENZO DE LA CAMPAÑA MÁS CERCA

Aramón abarca el 23 % del mercado de la nieve en España

José-Luis López

Los amantes del deporte blanco ya preparan una nueva temporada y lo hacen con el ánimo de que en las montañas españolas va a caer nieve en abundancia. Ese por lo menos, es el pronóstico que más de un entendido en la materia ha vaticinado, así pues se espera que el esquí tenga un año propicio.

Aramon, Montañas de Aragón, es el Grupo empresarial español de turismo de nieve y montaña que mayor cuota de mercado posee, con un 23% del total. Su presidente, Francisco Bono, en la presentación de la temporada 2010/2011 celebrada en la capital de España, anunció las nuevas mejoras y las inversiones que este grupo aragonés ha llevado a cabo para que la temporada sea más atractiva para los turistas, deportistas y esquiadores en general. "Es nuestro deseo mantener el número de esquiadores de la temporada anterior, pero eso lo marcará sobre todo la climatología", afirmó.

UNA GRAN APUESTA

Las cifras que presentó el Grupo Aramon no son sólo reveladoras de la apuesta de este grupo por el esquí, sino de la respuesta que recibe por parte de esquiadores llegados de diversas partes del territorio nacional. En un periodo de tiempo comprendido de 5 ó 6 años, las montañas de Aragón han pasa-

Datos relevantes

160 MILLONES DE EUROS es la cifra que lleva invertida el grupo Aramón desde la temporada 2004-2005.

800 PUESTOS DE EMPLEO se crean gracias al turismo de montaña que promueve el grupo de Francisco Bono.

231 PISTAS entre las cinco estaciones del grupo, aptas para cada uno de los niveles y para todo tipo de esquiadores.

LOS 1.180 CAÑONES de innivación garantizan una calidad de nieve óptima en todos los momentos de la temporada.

EN 6 AÑOS ha aumentado notablemente el número de esquiadores pasando de 600.000 a más del doble con el consiguiente aumento de ingresos.

do de tener 600.000 esquiadores a poseer en la actualidad un cifra que supera los 1.300.000. Aramón posee una superficie esquiable de 270 kms de pistas, siendo el mayor de todas las estaciones del país.

APUESTA ECONÓMICA

Uno de los aspectos sobre los que incidió Bono es la repercusión económica en los valles de las cinco estaciones. "De cada 100 euros que llegan a Aramon, 20 quedan en la estación y los otros 80 se destinan al valle", apostillando además que este año se esperan crear "unos 500



El presidente del grupo en la presentación de la temporada

empleos de forma temporal". La inversión para esta temporada 2010/2011 será de unos 8 millones de euros en las cinco estaciones con diversos planes. Estas cifras pasan a formar parte de los casi 160 millones de euros que el grupo Aramon lleva invertidos desde la temporada 2004/2005. De hecho, el radio de acción de Aramón no se limita sólo al invierno ya que en verano se oferta la práctica de otros deportes de montaña.

El Grupo Aramon está participado al 50% por el Gobierno de Aragón e Ibercaja, y surgió con el objetivo de impulsar el

desarrollo local en las comarcas de montaña de Aragón con la creación de oferta turística de calidad. Engloba las estaciones de Javalambre, Valdelinares, Panticosa, Formigal y Cerler. Acerca de la posibilidad de que en el Grupo Aramon entren las estaciones de Candanchú y Astún, el presidente Francisco Bono, fue clarificador, "con Candanchú no hay negociación en marcha y a corto plazo seguirá todo igual; y sobre la estación de Astún, ésta siempre ha mostrado su deseo de no integración en el Grupo Aramón".

nacional@grupogente.es

FEDERER, PRINCIPAL RIVAL

Rafa Nadal busca en París uno de los pocos Masters 1000 que aún no posee

F. Q. Soriano

La capital francesa se ha acostumbrado los últimos años a ver cómo Rafael Nadal celebraba sus triunfos sobre la tierra batida de la pista Philippe Chatrier de Roland Garros. Sin embargo, el número uno del mundo aún no sabe lo que es alzarse con el Masters 1000 que se disputa en el Palais Omnisports de París-Bercy. Nadal llegó a la final de 2007, siendo éste su mejor resultado hasta la fecha. Tampoco Roger Federer cuenta en su palmarés con este torneo. El suizo perdió la final de Shangai ante Murray, pero espera resarcirse en el que será el último Masters 1000 de la temporada antes de celebrarse el torneo de maestros.

JUGARÁ ANTE PORTUGAL

Del Bosque dará la lista para la última cita del año de la selección española

E. P.

El seleccionador nacional de fútbol, Vicente del Bosque, hará pública el próximo 12 de noviembre (a las 12.30 horas) en la Ciudad del Fútbol de Las Rozas la lista de convocados para el amistoso que la campeona del mundo disputará el día 17 en el estadio de La Luz de Lisboa.

El partido supondrá el broche de oro a una temporada histórica para el fútbol español tras el título cosechado en Sudáfrica y medirá a las selecciones de los dos países que forman la 'Candidatura Ibérica' para ser la sede del Mundial de 2018. Además, aprovechando su estancia, los jugadores participarán en un encuentro de internacionales.

FÚTBOL NAVAS POR LESIÓN SERÁ LA GRAN BAJA DEL DUELO

El Sevilla quiere cicatrizar sus heridas culés frente al Valencia

E. B. C.

Al Sevilla aún le resuena en los oídos los cánticos culés celebrando los cinco goles que el Barça les encajó en el Camp Nou. Los nervionenses sabían que se enfrentaban a un equipo cargado de estrellas y que los fallos desencadenaban en goles en

contra. Pero los blaugranas brillaron en el césped como nunca y la defensa hispalense no supo eclipsar esa luz. Y la expulsión de Konko por doble amarilla dejó al equipo de Manzano atrapado en la oscuridad. El Sevilla con los dobles de Villa y Messi sólo podían evitar un tsunami de go-

les, que no obstante llegó. Pero eso ya forma parte de pasado y el espíritu luchador del conjunto sevillano ya ha cicatrizado sus heridas. Ahora preparan a bordo otro de los grandes retos de la temporada. El equipo hispalense recibe en casa al Valencia, cuarto clasificado de la Liga. Para la cita, Manzano ha engalanado de soluciones a su defensa y adecentado el olfato goleador de sus hombres de contraataque, para paliar la ausencia del lesionado Navas.

LIGA ACB NECESITA SUMAR PARA SOÑAR CON PLAY OFFS

El Cajasol viaja a Madrid para jugar contra un Estu 'tocado'

E. B. C.

Batacazo para el Cajasol tras su derrota ante el CAI, un equipo enchufadísimo que ya suma su tercera victoria consecutiva. El partido reventó el marcapasos de más de un aficionado. El intercambio de canastas prolongó la incertidumbre hasta el final,

donde el equipo maño se llevó el triunfo al saber aguantar el tipo. El Cajasol no está en su mejor temporada, lo sabe y está dispuesto a cambiar su puesto en la tabla. La próxima jornada viaja a Madrid para jugar contra un Estudiantes que se enfrenta a sus peores fantasmas.

Agenda cine

Caballo Ganador

Por reducir la distancia entre Madrid-Valencia a sólo 95 minutos en AVE.

www.renfe.com

902 320 320

renfe

LEYENDA:

●●●● Obra maestra ●●●● Muy buena
 ●●● Buena ●● Flojita ● Mala

LA MOSQUITERA ●●●



Una felicidad familiar muy limitada

Director: Agustí Vila **Intérpretes:** Eduard Fernández, Emma Suárez, Fermí Reixach, Geraldine Chaplin, Martina García, Anna Yzobalzeta **Género:** Comedia dramática **País:** España

J.C. 'La Mosquitera' llega la cartelera española después de un exitoso paso por la Semana Internacional de Cine de Valladolid (Seminci), donde logró la Espiga de Plata y el premio a la mejor actriz en la figura de Emma Suárez.

El cineasta barcelonés Agustí Vila, que se dio a conocer en el mundo del largometraje con 'Un banco en el parque' para posteriormente crear '3055 Jean Leon', presenta en su tercera película una comedia dramática que gira en torno a una familia acomodada. En este caso, los integrantes de este núcleo viven sumidos en un ácido sentimiento de culpabilidad y manifiestan numerosas barreras ante la posibilidad de que los sentimientos salgan a la luz. Un matrimonio en crisis y un hijo cuya adolescencia discurre por sombríos terrenos es-

La arriesgada apuesta de Vila

La cinta también ha sido definida como una radiografía de la confusión moral en la sociedad burguesa española y recibió, además de los galardones en la Seminci, la distinción como mejor filme en el Festival de Cine de Karlovy Vary. Por aquel entonces, julio del presente año, el productor Luis Miñarro todavía no había encontrado distribución en España para esta obra cinematográfica. Para Vila, su director, se trata de "una apuesta arriesgada", que alterna el castellano y el catalán.

estructuran esta felicidad estanca, donde el conflicto es sólo una cuestión de tiempo. Y es que cuando uno le pone límites a esa corriente inevitable llamada vida, la satisfacción existencial puede parecer una pesadilla.

Debido a su incapacidad para designar las contrariedades que

les ocurren, los protagonistas residen en una constante sensación de peligro, como si estuviesen a punto de superar sus propios límites. El deseo de delimitar los actos trae consigo malentendidos en sus relaciones, cómicas confusiones y otras mucho más trágicas en un agradable melodrama social para la materia gris del espectador.

Humor, armonía, amor, felicidad, emoción, sexo, acción, violencia, incesto, malos tratos, obsesiones y perversiones configuran un filme que acerca la dificultad humana para definir profundos conceptos como los mencionados anteriormente.

Aunque la temática familiar sea un asunto muy reiterado en las últimas producciones españolas, Vila consigue una diferenciación por el muro que envuelve a cada uno de los familiares, un reparto español que cumple con nota. Mención especial para Emma Suárez, poderosa, en una película básica para entender que los mosquitos, molestos, se convierten en un mal menor.

COPIA CERTIFICADA ●●

Sedución pretenciosa

Dirección: Abbas Kiarostami **Intérpretes:** Juliette Binoche, Jean-Claude Carrière **País:** Francia, Italia **Género:** Drama **Duración:** 106 minutos

J.C.

El director iraní, que también ha cautivado al público recientemente en la Seminci, homenajea con este título a Roberto Rossellini y expone, una vez más en 'Copia Certificada', su conocida teoría artística sobre el simulacro y la representación humana.

Juliette Binoche, galardonada en Cannes por su interpretación en este filme, es la mitad de una pareja que se conoce durante su viaje por diferentes lugares de la Toscana, envueltos en un juego de seducción que impide saber a ciencia cierta si estamos ante una situación real o imaginaria.

Kiarostami recurre a la narrativa tradicional para llevar a cabo una creación audiovisual que mezcla instantes de originalidad y creatividad con graves fisuras,



capaces de transmitir al espectador sentimientos tediosos, pretenciosos y hasta previsibles.

Quizá, la verdadera pérdida de 'Copia Certificada', teniendo en cuenta la firma de Abbas Kiarostami, reside en que no aparece en demasía la sensación azarosa y placentera que guiaba otros metrajes suyos.

RUMORES Y MENTIRAS ●●

Un chisme constante

Director: Will Gluck **Intérpretes:** Emma Stone, Stanley Tucci, Amanda Bynes, Penn Badgley **País:** USA

J.C.

La información viciada, el bulo y los chismes tienen un gran peligro. Sobre todo, porque uno es habitualmente incapaz de conseguir el resultado deseado sobre una mentira o un rumor, planteado con la supuesta credibilidad de un acto ingenuo. Aquí, Gluck establece una nueva metáfora sobre la fama infame, la popularidad que casi todos los

adolescentes desean tener para llenar el vaso de la autoestima, valor imposible de asumir sin la aceptación ajena. Lo hace con la mediación de Emma Stone.

La primera mentira se transforma en rumor y el filme adquiere el sentido de un chiste fácil, de una risa grabada. Sus guiños literarios no mejoran una cinta apta para cualquier fin de semana en los diversos canales de televisión que fomentan el cine sin chicha. De todos modos, seguro que hará caja en la taquilla. Así está el séptimo arte.

PRÓXIMOS ESTRENOS

AGNOSIA



Joana Prats (Bárbara Goenaga) sufre agnosia, una extraña enfermedad neuropsicológica que afecta a su percepción. Sus ojos y sus oídos están en perfectas condiciones, pero su mente no interpreta bien los estímulos que recibe a través de ellos. Única conocedora de un secreto industrial guardado por su padre, será víctima de un siniestro plan.

JACKASS 3D



El director Jeff Tremaine lleva las riendas de esta obra cinematográfica que muestra a un buen grupo de descerebrados, capaces de realizar todo tipo de maniobras arriesgadas. El único objetivo que tienen es hacerse daño y reírse un rato. La gran novedad de este fenómeno televisivo que da el salto al cine es su presentación en tres dimensiones.

SALIDOS DE CUENTAS



Robert Downey Jr. y Zach Galifianakis son dos inusuales compañeros que se embarcan en un viaje por carretera. La aventura, sumamente extravagante, termina siendo un acto transformador para sus vidas. En la película también intervienen Michelle Monaghan y el oscarizado Jamie Foxx. Se trata de una comedia dirigida por Todd Phillips.

CAZA A LA ESPÍA



Como oficial secreta de la División de Antiproliferación de la CIA, Valerie Plame (Naomi Watts) dirige una investigación sobre la existencia de armas de destrucción masiva en Iraq. Su marido, el diplomático Joe Wilson (Sean Penn), se ve arrastrado a la investigación para confirmar una supuesta venta de uranio enriquecido por parte de Nigeria.

Su voz pausada, su mirada directa y la cercanía con la que se relaciona con colegas, mandatarios mundiales y periodistas transmiten una imagen bien distinta del estereotipo de genio de la química que, sin duda, Manuel Elkin Patarroyo es. Premios como el Príncipe de Asturias o reconocimientos como los 26 doctores Honoris Causa que le han brindado universidades de todo el mundo avalan las credenciales de un científico cuyo bien más valioso, no obstante, es su humanidad.

Hace unos días, el célebre inmunólogo colombiano estuvo en España para anunciar que su batalla contra la malaria está más cerca de acabar con una enfermedad que se cobra la vida cada año de cerca de tres millones de personas en latitudes tropicales, en países subdesarrollados, siendo muchas de sus víctimas niños. Su nueva vacuna ha mostrado una efectividad de entre el 90 y el 95% en los experimentos que desarrolla en una especie de monos del Amazonas, los micos, en el laboratorio de la Fundación Instituto Inmunológico de Colombia que dirige. El éxito está cerca. En otoño de 2011, Patarroyo comenzará los ensayos clínicos con personas. Algo que asegura le da auténtico "miedo" por la responsabilidad que entraña, pero que siente debe realizar como obligación moral.

SIN MULTINACIONALES

"No puedo darme el lujo de morir sin terminar mi trabajo", afirma el inmunólogo que sigue fiel a su paradigma ético: "la ciencia tiene que estar al servicio de la humanidad". Por ello, y tras su gran desencuentro con la OMS, entre los planes de futuro de Manuel Patarroyo está la creación de un consorcio o patronato "con unos amigos adinerados", para construir en su Colombia natal la planta de producción de su patente, la única vacuna química de la historia, para así distribuir de forma gratuita esta herramienta de prevención de la malaria. Un modelo distinto. Un método diferente, que el científico sabe que le conllevará numerosos quebraderos de cabeza. "En mi presupuesto ya está el gasto psicológico", bromea afable sobre el proceso de pasar de miligramos a unas 25 toneladas el volumen de elaboración de la vacuna.

Y es que Patarroyo tampoco casa bien con los intereses económicos de las grandes farmacéuticas. "Tres multinacionales han contactado conmigo para

MANUEL ELKIN PATARROYO / INMUNÓLOGO

En 1994 donó su patente contra la malaria a la OMS, que "la guardó en un cajón". Ahora su nueva fórmula ofrece una efectividad del 90 ó 95% en los experimentos. El fin de la enfermedad podría estar cerca

«No puedo darme el lujo de morir sin terminar la vacuna»



Manuel Elkin Patarroyo en su coloquio en la Universidad Francisco de Vitoria OLMO GONZÁLEZ/GENTE

producir nuestra vacuna, pero si a nosotros nos cuesta producir cada dosis 15 céntimos de dólar, ello fijaban en 75 dólares cada una", exclama mientras repite la cifra. Patarroyo aún se indigna cuando recuerda cómo una parte de la comunidad científica cuantificaba como un problema añadido la sobrepoblación que su vacuna podría entrañar en África, "entre niños que después se morirían de hambre, aseguraban algunos. Yo les respondía

"Terminé muy decepcionado con la OMS"

En 1994, ocho años después de su descubrimiento en 1986, Manuel Elkin Patarroyo cedió su patente sintética contra la malaria a la Organización Mundial de la Salud, "que la dejó en un cajón". "Terminé muy decepcionado con la OMS que para mí era el paradigma. La tenía en un pedestal y cuando vi la cantidad de intereses creados que había, el 'tortazo' fue aún mayor", cuenta sincero el inmunólogo. "Desde hace 16 años no se ha aplicado ninguna dosis y aunque su efectividad fuera sólo del 40% el beneficio hubiera podido ser muy grande", asegura mientras repasa que desde entonces se han ensayado otras 57 vacunas de distinta producción "con cero resultados". No obstante su desengaño lo valora como un motor que le impulsa en su trabajo.

que entonces dejen de vacunar a los niños británicos". El discípulo de dos premios Nobel, consciente del valor de su trabajo, regresó a casa tras formarse, "a mitad de ninguna parte", como le dijo uno de sus mentores, ya que "debe haber una responsabilidad moral del investigador de ser recíproco con su tierra. Me molesta mucho que nuestros países den la materia prima a otros. Hay que seguir luchando, hay que seguir creando", afirma este hombre ejemplo de tenacidad.

APRENDER DEL FRACASO

"A mis alumnos siempre les enseño que fracasar es lo normal. Yo mismo he tenido siete años de fracasos continuados. Tuve que fabricar 38.000 moléculas para encontrar 50", narra así el

« Me ofrecieron producir la vacuna por 75 dólares cada dosis, les dije que no »

« La ciencia no ha pasado nunca por la latitud del español, desgraciadamente »

periplo de su investigación en su Instituto en el que trabajan 80 expertos de su país y que funciona "gracias y no me cansaré de agradecer", señala, "a la financiación que llega desde España de la AECI y de la obra social de Caja Navarra". Un esfuerzo y constancia que deberán incrementarse en el futuro ya que el reto es ingente. En el mundo viven cerca de 2.700 millones de personas expuestas al mosquito que trasmite los parásitos de la malaria y además deberá hacer frente a los "interés económicos" y académicos alrededor de su patente. "Mi primera vacuna también chocó porque no habla inglés, sino español. Desgraciadamente la ciencia nunca ha pasado por las latitudes de nuestro idioma", reflexiona Patarroyo cuya nueva fórmula aspira a la ausencia total de parásitos de la malaria en la sangre.

Como conclusión, en el marco de la Universidad Francisco de Vitoria de Madrid, donde ofreció su primicia tras presentarla en Barcelona, Patarroyo solicitó más fondos para investigación. "Es en tiempos de crisis cuando los países desarrollados más invierten".

ANA VALLINA BAYÓN